



**Flachdichtende Kupplungen geben dem Schmutz kaum eine Chance.**

Bänder der Staubschutzkappen sind an einer Nut der Kupplung fixiert. Ein Abrutschen entlang der Ölleitung in den Schmutz ist somit verhindert. Die Oberflächenbeschichtung der Kuppelungsteile werden bereits in Zink Nickel angeboten und bieten einen erhöhten Rostschutz.

„Die Praxis unserer Kupplungen zeigt eine deutlich höhere Einsatzdauer als konventionelle Kupplungen. Sie halten die Leistung des Hydrauliksystems der Maschine aufrecht und schonen

**Ernst Wagener Hydraulikteile**

# Kuppeln ohne Nachtropfen

**FlatFace-Kupplung bietet – richtig eingesetzt – viele Vorteile**

Im Baumaschinensektor gehören flachdichtende Kupplungen heute bereits zur Grundausstattung. Auch in der Landtechnik nimmt der Einsatz vor allem in umweltsensiblen Bereichen zu.

Trotzdem dass sie über 20 Jahre auf dem deutschen Markt vertreten sind: Viele Anwender scheuen noch vor einer Umstellung oder dem Einsatz von flachdichtenden Kupplungen zurück. „Als Werksvertretung müssen wir immer wieder feststellen, dass viele Händler und Endverbraucher wenig oder zum Teil gar nicht über das Handling und die Pflege der FlatFace-Kupplungen informiert sind. Bei einer richtigen Anwendung kann man alle Vorteile dieser Kupplungen nutzen und einen spürbaren Erfolg erzielen“, sagt der Marketingbeauftragte der Firma Ernst Wagener Hydraulik GmbH, Gerhard Elfert. Wagener gehört zu den führenden Hydraulikgroßhändlern in Deutschland. Seit 1988 vertritt das Unternehmen aus Bochum Produkte der norditalienischen Firma Stucchi. Stucchi gilt als Pionier der flachdichtenden Schnellverschlusskupplungen (FlatFace). Kupplungen dieses Herstellers sind ebenfalls Maßstab für die aktuelle Normkupplung ISO 16028 gewesen.

FlatFace-Kupplungen sind überall dort im Einsatz, wo kein Öl die Oberflächen verschmutzen darf.

Dies betrifft z. B. Baumaschinen im innerstädtischen Einsatz und Maschinen, die forstlichen Grundwasserschutzgebieten arbeiten. Auch Maschinen im Kommunalbereich, Hoflader und Geräte in der Biogaslogistik sind bereits mit Kupplungen, die leckagefrei verbunden und getrennt werden, ausgestattet.

## Welche Vorteile bieten FlatFace-Kupplungen im Einsatz?

Als wesentlichen Vorteil des Systems beschreibt Elfert die einfache Handhabung. Mit einer Hand werden Stecker und Muffe zusammengesteckt. Auch wenn man häufig an- oder abkuppelt, sei durch das sofortige selbsttätige

Schließen der Kupplung nur mit einem minimalen Ölverlust (bis zu 0,2 ml) zu rechnen. Die leichte Handhabung der Kupplungen minimiert auch die Luftmenge, die in das System eindringt.

Hält man die glatten Oberflächen der Kupplungen vor dem Kuppeln und nach dem Entkuppeln mit einem Lappen sauber, gelangt weniger Schmutz in das Hydrauliksystem. Die Konstruktion der Schnellverschlusskupplung verringert Druckverluste und damit die Gefahr der Ölüberhitzung. Bei der APM-Serie der Stucchi FlatFace-Kupplungen ist ein Kuppeln unter steckerseitigem Restdruck möglich. Noch ein wichtiges und insbesondere neues Detail: Die



**FlatFace im Kommunaleinsatz.**

die Umwelt“, fasst Elfert zusammen. „Gewusst wie“ ist beim Einsatz von FlatFace Kupplungen aber besonders wichtig. Lesen Sie dazu im nebenstehenden Kasten die „Goldenen Regeln“ für den Umgang mit FlatFace-Kupplungen.

Weitere Informationen:  
Ernst Wagener Hydraulikteile GmbH  
D-44799 Bochum  
Telefon (02 34) 29 83 30  
Telefax (02 34) 7 26 06  
www.flatface.de

### Einsatz

## „Goldene Regeln“ für den Umgang mit FlatFace-Kupplungen

Im entkuppelten Zustand immer Staubschutzkappen verwenden (siehe Bild 1).

Im gekuppeltem Zustand sind die beiden Staubschutzkappen zu verbinden!

Vor dem Kuppeln immer mit einem Tuch die Flächen beider Kupplungsteile reinigen. Etwas Öl im Reinigungstuch schadet nie. Gleichzeitig werden die mechanischen Bauteile der Kupplung geschmiert (siehe Bild 2)

Stecker möglichst auf der Anbaugeräteseite, Muffe auf der Stationsseite verwenden. Bei bleibenden Restdrücken auf der Steckerseite (oftmals durch Sonneneinstrahlung) den UDK-Stecker (UDK: unter Druck kuppelbar) der Stucchi-Baureihe APM verwenden.

Muffe muss beim Kuppeln drucklos und zum Tank offen sein, da ansonsten Probleme beim Kuppeln auftreten können.

